

## ▲ В ЦЕНТРЕ ВНИМАНИЯ

## Железнодорожники мчатся вперед!

В этом году исполняется 85 лет Погрузочно-транспортному управлению АО «Угольная компания «Северный Кузбасс» Группы компаний ТАЛТЭК. Этот номер газеты целиком посвящен железнодорожникам – людям, которые «приварены» к своей профессии, к своему делу, к родному предприятию.

▲ Один из них – Павел Николаевич Михайлюта, машинист теплового. За плечами – сорок лет трудового стажа. Ответственный, требовательный человек, – так отзываются его товарищи. Упрямый и вездливый, – так говорит о себе сам. Он досконально знает свою работу. Что для него железная дорога? Движение. А движение – это и есть жизнь. И продолжение этой жизни – дети и внуки.

Благодаря юбилею ПТУ внук Павла Николаевича, шестилетний Капитон

побывал на работе у дедушки – в кабине машиниста. Разумеется, в рамках фотопроекта: железная дорога не место для игр. «Деда, паровоз поет!», – так отреагировал Капитон на звук дизеля «семерки», теплового, на котором трудится дед. Павел Николаевич усмехнулся, но, думается, что в этот момент его душа тоже запела, хотя бы на миг. (Материал о работниках ПТУ, верой и правдой прослуживших много лет на родном предприятии и работающих до сих пор, читайте на стр. № 3)▲



Парк тепловозов ПТУ – 13 машин



Павел Михайлюта, машинист ПТУ и его внук Капитон

## 👉 ПОЗДРАВЛЯЕМ

**Уважаемый Сергей Алексеевич!  
Уважаемые работники и ветераны  
Погрузочно-транспортного управления!  
Поздравляю вас с юбилеем! С 85-летием  
старейшего предприятия промышленного  
железнодорожного транспорта Кузбасса!**

Погрузочно-транспортное управление АО «Угольная компания «Северный Кузбасс» имеет богатую и непростую историю, напрямую сопряженную с угледобычей – ключевой отраслью Кемеровской области, обеспечивающей экономическое развитие региона. 85 лет – внушительный срок, в течение которого предприятие прошло большой путь, полный событий и перемен. За это время проделана огромная работа, результатами которой мы с вами можем по праву гордиться!

Профессионализм, смелость и отвага ветеранов ПТУ, слаженная работа и каждодневные усилия внесли вклад в развитие не только предприятия, но и отрасли. Своими силами и опытом вы, дорогие ветераны и работники Управления, заложили основу для развития родного Погрузочно-транспортного управления, сделав его одной из ведущих железнодорожных организаций Кузбасса.

Модернизация и совершенствование технологий, безусловно, очень важны. Но главное богатство предприятия – это его люди. Новое оборудование и механизмы не работают без настоящих профессионалов, знающих и любящих свое дело. Высокая ответственность, с которой вы подходите к выполнению своих ежедневных обязанностей, ценится вне времени. Уважаемые ветераны и коллеги, благодарю вас за работу! Желаю профессиональных успехов и развития, крепкого здоровья, силы духа, энергичности и целеустремленности. Пусть ваш труд доставляет вам как можно больше положительных эмоций. Желаю вам и вашим близким новых побед, благополучия и всего самого лучшего! Будьте счастливы!

**Юрий Сергеевич КОЧЕРИНСКИЙ,  
Председатель совета директоров  
Группы компаний ТАЛТЭК**

## 👉 С ЮБИЛЕЕМ

**Уважаемые коллеги, работники  
и ветераны! Примите самые искренние  
поздравления с 85-летием со дня  
основания Погрузочно-транспортного  
управления!**

▲ В этой значимой, юбилейной дате – судьбы людей, семей железнодорожников, навсегда преданных профессии, смена поколений в тесной взаимосвязи с историей нашей страны. В этой дате – вера в светлое будущее, самоотверженность людей военных и послевоенных лет, радость больших и малых побед, преодоление трудностей, желание жить и работать на благо страны, часто забывая о себе.

И, наконец, в этой дате – ваш настоящий коллектив, ваша трудовая семья, сформированная традициями разных лет. Одна из этих традиций – сплоченность. Погрузочно-транспортное управление состоит из многих отделений, и только слаженная работа всех и каждого – гарантия успеха и бесперебойной работы не только ПТУ, но и всей нашей компании.

Дорогие ветераны! Разрешите выразить глубокое уважение к вашим трудовым заслугам, к той ответственности и мастерству, которые невозможно переоценить.

Уважаемые работники Погрузочно-транспортного управления! Благодарю всех за труд, а ваши семьи – за поддержку и понимание. Огромное спасибо тем, кто, несмотря на трудности, проявил характер, волю, преданность профессии и предприятию. Желаю вам крепкого здоровья, счастья, благополучия, оптимизма, уверенности в завтрашнем дне. Пусть праздничное настроение будет в каждом доме, в каждой семье!

**Вячеслав Петрович АКАТЬЕВ,  
Генеральный директор АО «Угольная  
компания «Северный Кузбасс»  
Группы компаний ТАЛТЭК**

## ■ ПРЯМАЯ РЕЧЬ

## Они дали дорогу углю

Такое специализированное предприятие, как ПТУ, есть далеко не у всех угольщиков. Сегодня железнодорожники «Северного Кузбасса» уверенно двигаются по производственным рельсам: они не только полностью закрывают объемы перевозок компании, но и транспортируют грузы других предприятий. Об этом расскажет директор ПТУ АО «Угольная компания «Северный Кузбасс» Группы компаний ТАЛТЭК Сергей Алексеевич Ястремский.



С. А. Ястремский

▲ – Сергей Алексеевич, расскажите о себе, о профессиональном пути.

– Мой трудовой, железнодорожный стаж – более 25 лет. Начинать с рядовой, но очень важной профессии – составитель поездов. Затем работал дежурным по станции, зам. начальника станции. Это позволило довольно серьезно изучить систему, понять функционал разных участков. После чего, в разные годы руководил тремя большими станциями в Кузбассе, в том числе, крупнейшей углепогрузочной – Ерунаково. Сейчас возглавляю Погрузочно-транспортное управление, старейшее предприятие этой сферы деятельности в регионе. По сути, наше ПТУ – это железная дорога с собственной, хорошо развитой инфраструктурой, железнодорожная сеть в миниатюре. Работать здесь очень интересно и в хорошем смысле непросто. Я вижу точки роста для организации, тем более при наличии оптимальной технической базы и очень сплоченного коллектива.

– Какие главные задачи стоят перед организацией?

– Основные потребители продукции «Северного Кузбасса» – коксохимические и ме-

таллургические гиганты, чьи доменные печи никогда не останавливаются. Обеспечивать им бесперебойную поставку топлива на этапе от погрузки до магистрали – основная задача Погрузочно-транспортного управления. Крупнейшие из контрагентов ПТУ – ЦОФ «Березовская» и ООО СП «Барзасское товарищество». Давальческая доля в общем грузообороте в последние годы увеличилась до 70%: угольщики наращивают добычу. Сторонние перевозки дают предприятию почти 75% доходов. При этом ПТУ полностью обеспечивает потребности шахт компании в транспортировке угля. Общий грузооборот (измеряется в тоннах, умноженных на километры) также ежегодно растет. В 2018 году ПТУ перевезло 70 млн 671 т-км против 47 млн 645 т-км в 2014-м. План на этот год – 74 млн 327 т-км.

– Вы говорили о точках роста предприятия. Поделитесь ближайшими планами?

– Новый этап развития ставит перед ПТУ и новые цели: улучшить технологический процесс, снизить затраты на производстве, расширить подсобно-вспомогательную деятельность. Это и ремонт сторонних локомо-

тивов, и очистка ж/д путей, предоставление путевой техники, кранов, отстой подвижного состава. За счет расширения этого направления мы планируем увеличить наши доходы.

И, конечно же, это работа с кадровым потенциалом. По линии подготовки и переподготовки кадров тесно сотрудничаем с железнодорожными вузами и сузами. В июле на практику заступили шесть студентов Тайгинского института ж/д транспорта – растет новая смена важной для угольного края профессии. Безусловно, значим и материальный стимул: сегодня в ПТУ мы разрабатываем новые методы мотивации работников, пересматриваем штатное расписание, размер оплаты труда. Ведь главное богатство предприятия – люди, стабильный, надежный, активный коллектив. Лучших его представителей награждают на торжественном собрании, в честь юбилея. Я поздравляю всех, кто причастен к этому событию. Особенно наших ветеранов и тех работников, кто несет трудовую вахту в праздничный день. Благодарю вас за труд! Здоровья всем, добра и благополучия! ▲

Беседавала Ольга СМЕРНОВА

## ⇨ ДОКУМЕНТООБОРОТ

## Паспорт ПТУ

Погрузочно-транспортное управление. За 85 лет организация сменила немало организационно-правовых форм и названий. Неизменным оставался род занятий – перевозка «черного золота». Мы составили своеобразный паспорт ПТУ, документ, удостоверяющий его железнодорожную личность.

с 1934 г.	Железнодорожный цех треста «Кемеровоуголь» (Постановление Совета Народных Комиссаров от 09.12.1936 г. № 2103).
с 1943 г.	ПТУ треста «Кемеровоуголь» комбината «Кемеровоуголь» организовано на основании Распоряжения СМК СССР от 06.02.1944 г. № 2536-В приказа ЦК угольной промышленности СССР от 29.02.1943 г. № 208/а.
1970 г.	Трест «Кемеровоуголь» ликвидирован. Правопреемником ПТУ ликвидированного треста «Кемеровоуголь» стал Государственный ордена Ленина комбинат «Кузбассуголь».
01.09.1973 г.	Кемеровское ПТУ переименовано в «Кузбасспогрузтранс» комбината «Кузбассуголь».
01.07.1975 г.	«Кузбасспогрузтранс» комбината «Кузбассуголь» переименован в Погрузочно-транспортное управление ПО «Кузбассуголь».
01.05.1981 г.	ПО «Кузбассуголь» переименовано в ПО «Северокузбассуголь» ВПО «Кузбассуголь».
01.12.1992 г.	ПО «Северокузбассуголь» переименовано в Концерн «Северокузбассуголь».
22.02.1994 г.	На базе концерна «Северокузбассуголь» создано АОТ «Северокузбассуголь».
01.12.1994 г.	Погрузочно-транспортное управление АОТ «Северокузбассуголь» реорганизовано в Кемеровское акционерное транспортное общество «Кематро» АОТ «Северокузбассуголь».

20.05.1998 г.	АОТ «Северокузбассуголь» именуется Открытое акционерное общество «Угольная компания Северокузбассуголь» (ОАО «Компания Северокузбассуголь»).
12.07.1999 г.	ОАО «Угольная компания «Северокузбассуголь» реорганизовано в ОАО «Угольная компания «Кузбассуголь» (ОАО Компания «Кузбассуголь»).
01.12.2000 г.	Кемеровское акционерное транспортное общество «Кематро» ОАО Компания «Кузбассуголь» переименовано в ОАО «Северокузбасское погрузочно-транспортное управление».
03.08.2009 г.	ОАО «Северокузбасское ПТУ», ныне Погрузочно-транспортное управление, реорганизовано в форме слияния с ОАО «Шахта Березовская», ОАО «Шахта Первомайская» в «ОАО «Угольная компания «Северный Кузбасс».
25.08.2015 г.	ОАО «Угольная компания «Северный Кузбасс» изменило организационно-правовую форму на АО «Угольная компания «Северный Кузбасс».

## ПТУ СЕГОДНЯ:

Протяженность рельсовой колеи – 44854 м. Объекты ПТУ расположены в г. Кемерово, г. Березовский и Кемеровском районе: 4 станции, 3 железнодорожных перегона и 3 околотка. На вооружении службы пути специализированная техника. Локомотивный парк ПТУ – 13 тепловозов серии ТЭМ2, ТЭМ18ДМ и ТЭМ7А. Локомотивное депо имеет 8 стоек для технического обслуживания и ремонта локомотивов, вплоть до капитального. Среднегодовой грузооборот Погрузочно-транспортного управления за последние 5 лет составил около 65 миллионов тонно-километров.



Погрузка «черного золота» – главный вид деятельности ПТУ

## ТРУДОВОЙ КОЛЛЕКТИВ (ПО СОСТОЯНИЮ НА НАЧАЛО ИЮЛЯ 2019 Г.):

Путейцы, движенцы, эсцэбисты, ремонтники, грузовики, конторские – ПТУ состоит из 12 служб и отделов, в которых работает 312 человек, из них 197 мужчин, 115 женщин. Средний возраст – 43 года. Возраст самого молодого работника предприятия – 19 лет, самого пожилого – 69 лет. В коллективе – 35% работников, возраст которых не превышает 35 лет.

## СОЦИАЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ:

- рабочих – 223 человек;
- руководителей, специалистов и служащих – 89 человек.

## ОБРАЗОВАНИЕ:

- высшее образование – 44 человека;

- среднее профессиональное – 87 человек;
- начальное профессиональное – 113 человек;
- среднее (общее) образование – 68 человек;
- в настоящее время обучаются (заочно) – 9 человек.

## РОД ЗАНЯТИЙ ПТУ:

Перевозка угля, содержание и ремонт подвижного состава, содержание и ремонт железнодорожных путей, устройств СЦБ и связи.

## ХАРАКТЕР ПТУ:

Прямолинейный, железный, нордический. Отмечается сильная любовь к порядку на рабочих местах.

## УВЛЕЧЕНИЯ:

Активный отдых, в том числе спорт.

## З ОЛОТЫЕ КАДРЫ

## С ДОРОГОЮ СВОЮ СВЯЗАЛИ ЖИЗНЬ

Преданно служить однажды выбранному делу, всю жизнь трудиться на одном предприятии – в реалиях сегодняшнего дня это вызывает искреннее удивление и неподдельное восхищение. Мы познакомимся с людьми, проработавшими без малого 30–40 лет в Погрузочно-транспортном управлении, которые до сих пор в железнодорожном строю.

**▲ ЮРИЙ АЛЕКСЕЕВИЧ ВОЛКОВ, МАШИНИСТ ТЕПЛОВОЗА, СТАЖ В ПТУ – 34 ГОДА.**

Работал сначала помощником машиниста, затем – машинистом, коим является и по сей день. С таким опытом как не быть наставником? Юрий Алексеевич выучил и воспитал не одно поколение водителей тепловозов. «Он показывает им путь в профессию, дает путевку в жизнь. Умеет! Не все могут так. Конечно, профессионал! В сложных ситуациях на него рассчитываем», – рассказывают коллеги. Добрый, отзывчивый, с отличным чувством юмора, несмотря на тяжелые условия труда: шутка ли – 12-ти часовая смена в замкнутом пространстве кабины тепловоза с максимальной концентрацией внимания.

**МИХАИЛ ПЕТРОВИЧ КОБЦЕВ, СЛЕСАРЬ-ИНСТРУМЕНТАЛЬЩИК, ТРУДОВАЯ БИОГРАФИЯ В ПТУ – 38 ЛЕТ.**

Работать в организации начал монтером пути. Труд путейца очень тяжелый, подчас изматывающий. Но это важный и нужный труд. Затем освоил шпалоподбивочную установку. Позднее его перевели на участок по ремонту путевой техники трактористом, далее он стал слесарем-инструментальщиком по ремонту подвижного состава. Сегодня Михаил Петрович – часть трудового коллектива, который для него, наверное, уже вторая семья. «Он нам как отец, тепло рядом с ним как-то, заботливый», – отзывается молодежь. А еще он очень скромный человек. Уверенность и азарт появляются в разговорах о работе: «Я в своей слесарке с закрытыми глазами найду любую деталь». Опыт и порядок – такой подход к делу.

**НАТАЛЬЯ АЛЕКСАНДРОВНА КОЦУБИНСКАЯ, УБОРЩИЦА ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ПОМЕЩЕНИЙ, РАБОТАЕТ В ОРГАНИЗАЦИИ 47 ЛЕТ.**

Конечно, она не всегда была уборщицей. Тем более, что Наталья Александровна – представительница славной железнодорожной династии Гончаровых (основатель династии, Степан Фе-

дорович, начал трудиться на «железке» еще в 1915 году). Здесь работали ее дед, отец, а сама она пришла в ПТУ в 17 лет, приемосдатчиком-весовщиком. Затем без малого четверть века занимала ответственный пост дежурной по станции. Потом станция перестала существовать. Начались трудности, но нужно было жить, содержать семью, браться за любую работу. Все у нас держится на женщинах, – такая мысль приходит, когда говоришь с Натальей Александровной. Маленькая, хрупкая Наташа укладывала шпалы, рельсы... Было время, когда среди путейцев она осталась единственной женщиной на таком тяжелом участке. Удивительно, но на вопрос, что бы изменила она в своей жизни, поверни ее вспять, ответила: «Ничего...».

**ТАТЬЯНА ВАСИЛЬВЕНА ЛОМАЕВА, ЭЛЕКТРОМЕХАНИК, В ПТУ – 34 ГОДА.**

После окончания Кемеровского горного техникума Татьяна пришла в ПТУ. Трудится по специальности «Автоматическая электрическая связь». От ее профессионализма напрямую зависит безопасность движения на железнодорожном транспорте, функционирование работы систем сигнализации и связи.

**ФАРИТ МИНГАРИФОВИЧ САДЫКОВ, МАШИНИСТ ТЕПЛОВОЗА, ТРУДОВОЙ СТАЖ В ПТУ – 30 ЛЕТ.**

Первая запись в трудовой книжке – горнорабочий в шахтостроительном управлении. Потом попался в сети стальных магистралей. С тех пор работает машинистом и другого дела для себя не представляет. Разве что рыбалка: и летняя, и зимняя! В ПТУ говорят: «Садыков в любой луже рыбу поймает». Такие дела. И, конечно же, он опытный наставник высокой квалификации. В рыбалке тоже, кстати говоря!

**АЛЕКСАНДР ДМИТРИЕВИЧ СЕРДЮКОВ, ТОКАРЬ, РАБОТАЕТ В ПТУ 41 ГОД.**

Еще до армии начал трудиться токарем. Позднее пошел на курсы

помощников машиниста, затем, разумеется, сам стал машинистом. Сейчас работает токарем. «С чего начинал, к этому и вернулся», – усмехается Сердюков. Вообще Александр Дмитриевич человек с юмором, но к работе относится серьезно. А как же иначе? Дает вторую жизнь деталям. Хотел ли уйти или сменить место, к которому, как говорит сам, «уже прирос»? Отвечает, что нет, рано еще, пятый десяток стажа всего пошел!

**ИРИНА НИКОЛАЕВНА КУРЕКА, НАЧАЛЬНИК СЛУЖБЫ СЦБ И СВЯЗИ, СТАЖ РАБОТЫ НА ПРЕДПРИЯТИИ – 35 ЛЕТ.**

У Ирины Николаевны просто идеальная трудовая биография – железнодорожный техникум, институт. Далее – уверенные шаги по карьерной лестнице: электромонтер связи, старший электромеханик службы СЦБ и связи... и, наконец, пост руководителя этого подразделения. Высокая квалификация, умение находить решение в любых ситуациях – все это про Ирину Николаевну. В общем, «спортсменка, активистка, комсомолка и просто красавица»!

**НАТАЛЬЯ ФЕДОРОВНА ШАДРИНА, НАЧАЛЬНИК СТАНЦИИ, ТРУДИТСЯ В ОРГАНИЗАЦИИ 34 ГОДА.**

По распределению после окончания Новокузнецкого горно-транспортного техникума попала прямиком на станцию Березовская. Сначала поставили стрелочницей, затем назначили дежурной по станции. Наталья Федоровна до сих пор тепло отзывается о коллективе тех лет: Галина Соболева, Мария Грицайчук, Людмила Азарова, Майя Бонифатова, Таисия Быкова... Сегодня Наталья Шадрина – начальник станции. По ее стопам пошла дочь Татьяна. «Если бы у меня была другая жизнь, – говорит Наталья Федоровна. – Я бы снова выбрала эту дорогу – железную». ▲

**Татьяна ТУМБИНСКАЯ  
Татьяна ШАДРИНА**



Александр Сердюков



Ирина Курека



Фарит Садыков



Татьяна Ломаева



Михаил Кобцев

СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ

# Северо-Кузбасская стальная магистраль

Железная дорога... Сегодня мы уже не представляем себя, свою жизнь, экономику государства без этого вида транспорта. По железной дороге в разных направлениях перевозится около 2-х миллиардов тонн грузов в год. В этот огромный поток вливается и «ручеек» перевозок Погрузочно-транспортного управления АО «Угольная компания «Северный Кузбасс» ГК ТАЛТЭК, который составляет около 8 миллионов тонн в год. В июле текущего года предприятию исполнилось 85 лет.



Инженер-майор Городков Леонид Саввич, начальник ПТУ комбината «Кузбассуголь»

## РОЖДЕННЫЕ В СССР

▲ История ПТУ берет свое начало в далекие теперь 30-е годы XX-го столетия. В то время в Кемеровском рудоуправлении существовало три шахты: «Центральная», «Октябренок» и «Пионер». «Центральная» находилась в нынешнем Рудничном районе города Кемерово и транспортировала свой уголь по подвесной канатной дороге до реки Томь и далее через реку на коксохимический завод. Шахта «Октябренок» перевозила свой уголь наземной канатной дорогой до подъездного пути завода № 2. Располагалась шахта на выезде из Кемерово в город Березовский, справа от ныне существующего поста ГИБДД. От шахты «Пионер» к нынешней станции Ишаново железнодорожный путь был построен еще в 1930 году. Но канатные дороги не могли обеспечить вывоз всего добываемого угля, были малоэффективны, часто выходили из строя. Возникла необходимость в строительстве подъездных железнодорожных путей. Такой путь к шахте «Центральная» был сдан в эксплуатацию в 1934 году. Общая длина путей к шахтам составила 12 километров. Был приобретен паровоз серии ОВ № 70–92 мощностью 550 лошадиных сил.

Эксплуатация железной дороги и добыча угля – два совершенно разных вида деятельности. Для работы на железной дороге требовались специалисты другого профиля. Возникла необходимость организации при Рудоуправлении ж/д цеха, который и был создан 25 июля 1934 года. За первый год работы цеха было вывезено 337 тыс. тонн грузов. Работало в нем 98 человек. Первый начальник ПТУ – М. Г. Кондров.

30-е годы – годы сталинских пятилеток, индустриализации народного хозяйства. Предприятия увеличивают добычу угля, строятся подъездные пути к шахтам «Северная», «Южная», «Ягуновская», «Бутовская». Зарождается Стахановское движение. Рабочие железнодорожного цеха с энтузиазмом воспринимали происходящее вокруг, и уже в 1939 году появились первые 16 стахановцев и 32 ударника пятилетки. В 1940 году получен второй паровоз серии «Фита» № 31–31.

## ОСОБЫЕ ЗАДАЧИ

Начавшаяся Великая Отечественная война поставила перед железнодорожниками страны особые задачи: эвакуация заводов и фабрик на восток; перевозка войск, техники, грузов

на запад. Учитывая особую роль железных дорог в этот период, руководство страны приняло ряд решений, которые касались и ПТУ:

- на всем ж/д транспорте вводится военное положение;
- для обеспечения оперативного управления погрузкой угля и ж/д транспортом приказом Народного Комиссариата угольной промышленности № 208/а от 29.02.1943 года создаются погрузочно-транспортные управления, в том числе и Кемеровское;
- железные дороги военизируются: для руководителей разного уровня вводится форма, подобная военной, устанавливаются специальные звания. Эту форму и погоны железнодорожники будут носить до 1954 года.

Объемы перевозок угля резко возрастают, вводятся новые шахты: «Северная», «Южная», «Бутовская», «Ягуновская». В это время в ПТУ уже шесть паровозов и 40 километров ж/д путей. Особенно трудно приходилось содержать паровозы. Депо не было. Паровозы ремонтировались в любую погоду, а также и зимой, на путях станций под открытым небом. Работали в ПТУ по 12 часов в сутки, плохо одетые (основная одежда рабочих – фуфайка на работе и в быту), полуголодные (200 граммов хлеба на работника).

Отдыха не знали. В свободное от работы время мужчины валили лес, пилили его на шпалы. В качестве помощников машинистов на паровозах работали и женщины.

С развитием путей и увеличением паровозного парка в ПТУ возникла необходимость управления движением поездов одним лицом, так как это в большей степени обеспечивало безопасность. С этой целью в 1944 году был организован диспетчерский круг ПТУ с селекторной связью со станциями.

Собственными силами было построено и в 1944 году введено в эксплуатацию паровозное депо на станции «Центральная».

Это было обыкновенное деревянное здание, вмещавшее два паровоза, без станков и грузоподъемного оборудования. Но паровозы теперь можно было ремонтировать уже в тепле. В дальнейшем к зданию пристроили механический цех и несколько ремонтных отделений (в таком виде депо просуществовало до 1988 года). В победном 1945 году ПТУ отгрузило 620 тыс. тонн угля.

## НАШ ПАРОВОЗ...

В 50-е и 60-е годы прошлого века Кемеровское ПТУ продолжало расти и развиваться. Тогда в ПТУ работали люди особой закалки – фронтовики.

Были и те, кого в годы войны сослали в Сибирь, а также те, кто вернулся из плена. Это было нелегкое время, давали о себе знать послевоенные трудности: продовольственные пайки, тяжелые условия труда. Но, вопреки этому, люди работали на совесть и понимали, что от каждого из них зависит работа угольных предприятий.

В 1959 году в составе ПТУ уже 11 станций. С 1964 года ПТУ обслуживает шахтоуправление «Листвянское», находящееся в Новосибирской области. В этом же году 200 работников ПТУ и подъездные пути переведены в подчинение Тайгинскому отделению Западно-Сибирской железной дороги. Через год их вернули обратно – в угольную промышленность.

В 1967 году был получен первый тепловоз ТЭМ1 № 1838. Полностью паровозы на тепловозы заменили в 1973 году, но в Листвянском шахтоуправлении паровозы трудились еще до конца 70-х годов. И, когда старая добрая техника стала уже не нужна, один все-таки оставили. Дело в том, что, согласно штатному расписанию (а утверждалось оно Минуглепромом), начальник службы подвижного состава ПТУ имел заместителя, если в его хозяйстве было два вида тяги: паровозная и тепловозная. Так паровоз и стоял на путях станции «Центральная», ржавел... Во всех отчетах он проходил как работающий. В конце 80-х годов его разрезали, похитили и сдали на металлолом злоумышленники. Должность зама тогда ликвидировали.

## ПУТИ-ДОРОГИ

Периодом расцвета ПТУ стали 70-е и 80-е годы. Жизнь бурлила во всех направлениях. Это период наивысших производственных результатов работы предприятия и участия трудящихся в общественной жизни. Ежегодно выезжали на сенокос, на уборку урожая в совхозы. Организовывали выезды по грибы, прогулки на теплоходе по реке Томь. Проводили спортивные соревнования и шахматные турниры. Коллектив участвовал в работе народной дружины и активно выходил на субботники. Много внимания уделялось детям, начиная с утренников



Деревянное паровозное депо. 1984 год.



Рабочие ПТУ. 1944 год.



Фронтовики ПТУ. В центре начальник ПТУ – Бессонов Владимир Евменович. 1985 год



Станция «Берёзовская». 2012 год



Открытие часовни, 2012 г.

для самых маленьких и заканчивая туристическими поездками в другие города для подростков. Оказывали помощь подшефной школе и даже содержали на балансе свой детский сад.

В 1974 году творческая работающая молодежь ПТУ создала вокально-инструментальный ансамбль (ВИА), который просуществовал до 1988 года. А в 1979 году на тепловозе ТЭМ2-6037 организовали комсомольско-молодежный экипаж.

Строились новые объекты, реконструировались старые. В эти годы построены:

- новые здания станций «Центральная», «Ягуновская», «Северная», «Южная»;
- в 1978 году – склад ГСМ на станции «Центральная»;
- в 1981 году – депо по ремонту путевой техники в г. Березовский;
- в 1986 году – механизированная пескосушилка на станции «Центральная»;
- в 1988 году – новое локомотивное депо в Кемерово;
- в 1989 году – складские помещения со столярным цехом



Ремонтный цех нового депо. 2015 г.

в Кемерово и станция реостатных испытаний тепловозов;

- в 1990 году – ангар для авто-тракторной техники в Кемерово (сейчас это цех по ремонту экипажной части тепловозов).

Все станции ПТУ оснастили электрической централизацией.

Тяжелые 90-е годы начались с отголоска забастовок. Затем приватизация. В связи с закрытием шахт снесли здания станций «Северная», «Южная», «Ягуновская». Кирпичную постройку станции шахты имени Волкова отдали под разборку для строительства церкви в поселке шахты. Железнодорожные пути станций разбираются и перевозятся на Бирюлинское примыкание. Приметой времени стали неплатежи. Зарплату задерживали на 5–6 месяцев. Чтобы выйти из такого положения ПТУ, как отдельное государство, выпускает свои деньги. Ими выдают зарплату. Но принимались они только внутри предприятия, и купить на них можно было товары, приобретенные по бартеру. Часть работников увольняется. Ситуацию удалось удержать благодаря людям, верящим в ПТУ.

#### НОВАЯ ЖИЗНЬ

В 2000-е годы ПТУ вновь обретает второе дыхание: 23 апреля 2003 года на станцию Бирюлинская РЖД выведен и отправлен в г. Череповец первый состав весом в 6000 тонн, длиной

более километра. Объем работы увеличился. На полную мощность заработало «Барзасское товарищество».

В 2012 году на пожертвования работников ПТУ на станции ЦОФ Берёзовская построена часовня, которую освятил епископ Аристарх. Реконструируется локомотивное депо. Строятся новые ремонтные отделения. Теперь в депо выполняются все виды ремонтов локомотивов, вплоть до капитального, на что в Федеральном агентстве ж/д транспорта получен соответствующий Сертификат. В 2013 году в депо внедрена система «Бережливое производство». Обновляется парк локомотивов. В 2018 году получен новый тепловоз серии ТЭМ18ДМ.

ПТУ славится своими рабочими династиями. Интересна история династии Гончаровых. Ее основатель Степан Федорович начал трудовую деятельность в 1914 году в Москве в качестве ломового извозчика. В 1915 году он меняет вид транспорта и переходит на железную дорогу подсобно-транспортным рабочим. Затем три года сражается на фронтах Первой мировой войны, а с 1918 по 1937 год работает на Омской и Томской железных дорогах в качестве дорожного мастера. В 1937 году за сход вагонов осужден на 2 года (сейчас за это лишают премии) и в 1939 году поступает на работу в ПТУ на должность начальника службы пути. Далее здесь работа-

ют вернувшийся с фронта его сын Александр Степанович с женой, внуки и правнуки. Трудовой стаж семьи Гончаровых на сегодня составляет 256 лет. Династии Гаптельбаровых – 146 лет, Воротынцевых – 111 лет, Игишевых – 91 год. Пять династий имеют стаж от 70 до 90 лет. Многие работники отдали предприятию всю свою трудовую жизнь.

Огромную лепту в развитие ПТУ внесли начальник ПТУ комбината «Кузбассуголь» почетный железнодорожник Леонид Саввич Городков, начальники Кемеровского ПТУ Григорий Павлович Полетаев, Владимир Евменович Бессонов, почетный железнодорожник Владимир Иванович Бондарев, главные инженеры Василий Николаевич Барыкин, заслуженный работник транспорта Борис Никитович Климов и многие другие. Их эстафету продолжил 20-й директор ПТУ Сергей Алексеевич Ястремский. И сегодня Погрузочно-транспортное управление – это современное железнодорожное предприятие с дружным, профессиональным коллективом, способным выполнять все поставленные перед ним задачи. ▲

**Николай СОКОЛОВ,**  
Полный кавалер знака  
«Трудовая слава», ветеран  
Погрузочно-транспортного  
управления АО «Угольная  
компания «Северный Кузбасс»

#### ЧЕЛОВЕК ДЕЛА

## И это все о нем!

**Николай Александрович Соколов – удивительная личность. Сплав инженерной и творческой мысли, хранитель истории, традиций ПТУ, руководитель, много сделавший для организации, производства и людей. Сегодня он на заслуженном отдыхе, но в коллективе чувствуется его нехватка. «Спросите у Соколова», «Соколов знает!», «Это – к Николаю Александровичу», – так до сих пор говорят работники предприятия.**



Николай Соколов

▲ «Он начинал помощником машиниста тепловоза в 1977 году. Очень быстро освоил все производственные ступени. В 2001-м стал главным инженером. Локомотивное депо в Кемерово – это его детище. Вообще, он – шуточный экземпляр, рад, что судьба с ним свела», – Сергей ПЕРМЯКОВ, советник зам. директора по производству, Почетный железнодорожник РФ.

«В 2017 году я с ним познакомился, когда пришел на работу. Это мой учитель, наставник. Его уровня трудно достичь: энциклопедические знания, интерес ко всему – от старых, до новых технологий. Порядок в делах – идеальный! Вся документа-

ция сохранна, даже бумаги с грифом «вскрыть в случае войны!»», – Алексей СЕРГИЕНКО, главный инженер.

«Самый порядочный человек из всех, очень добрый, умный. Такое ощущение, что знает ответы на все вопросы. И мы, как цыплята, были возле него, что-то ты не можешь сделать – сразу идешь к Николаю Александровичу, он поможет!», – Ольга ТОКАРЕВА, секретарь.

«Работать с ним легко, умеет с людьми разговаривать, к каждому найдет свой подход. И вопросы он решал – помогал людям. Еще отмечу, что память у него феноменальная, не голова, а Дом Советов!», – Ната-

лья БАЗЗАЕВА, менеджер по работе с персоналом.

«Он, как отец – надежный, толковые советы давал. С ним очень интересно. Знаете, к иному начальнику нужно настроиться, чтобы даже войти в кабинет, а с ним нет – легко. Есть ли недостатки? Наверное, он слишком хороший!», – Наталья ТЕЛКОВА, инженер по ОТ.

«Мне он сразу показался простым и открытым в отношениях. Очень трогательный вологодский говор. Еще юмор у него интересный. Николай Александрович – он просто свой», – Ирина УЛИТИНА, инженер-эколог. ▲

Записала Татьяна ТУМБИНСКАЯ

## ✦ МАСТЕРА СВОЕГО ДЕЛА

## Они горды профессией своей

Накануне юбилея родного предприятия железнодорожники соревновались в профессиональном мастерстве. В борьбу за звание «Лучший по профессии» включились настоящие мастера своего дела.

▲ Конкурс был объявлен в восьми номинациях. Для каждой профессии он состоял из двух этапов: теоретического и практического. Теорию конкурсанты сдавали в форме традиционного экзамена – тянули билеты. Задания по практике проходили в динамичной форме, в «полевых», как говорят сами железнодорожники, условиях.

Например, машинистам нужно было разогнать состав с десятью вагонами и затормозить с максимальной точностью у обозначенного рубежа.

В течение нескольких дней в разных подразделениях ПТУ кипел накал профессиональных страстей. В результате определились победители. Лучшим машинистом тепловоза стал Владимир

Зайцев, лучшим помощником машиниста – Владислав Мингазетин. Профессионалом своего дела среди дежурных по станции назвали Ирину Шутову. Николай Васильев одержал победу в номинации «Лучший составитель поездов». Среди приемосдатчиков груза и багажа первой стала Лариса Урванцова, а среди электромехаников

СЦБ и связи равных не было Александру Ковтуну. Дмитрий Чернотченков стал лучшим монтером пути, Валерий Ремиго победил среди слесарей по ремонту подвижного состава. Всех победителей, а также призеров, занявших вторые и третьи места, поощряют денежными премиями. ▲

Татьяна ТУМБИНСКАЯ

## РЕЗУЛЬТАТЫ КОНКУРСА «ЛУЧШИЙ ПО ПРОФЕССИИ-2019»

## Составитель поездов:

- 1 место - Васильев Николай Николаевич
- 2 место - Арапов Егор Андреевич
- 3 место - Шишкин Сергей Андреевич

## Дежурный по станции:

- 1 место - Шутова Ирина Дмитриевна
- 2 место - Игнатенко Наталья Викторовна
- 3 место - Соленко Ольга Викторовна

## Приемосдатчик груза и багажа:

- 1 место - Урванцова Лариса Анатольевна
- 2 место - Больц Юлия Анатольевна
- 3 место - Силяева Юлия Павловна

## Машинист тепловоза:

- 1 место - Зайцев Владимир Викторович
- 2 место - Гавриленко Денис Валерьевич
- 3 место - Носилевский Павел Леонидович

## Помощник машиниста тепловоза:

- 1 место - Мингазетин Владислав Евгеньевич
- 2 место - Батня Евгений Александрович
- 3 место - Любецкий Антон Владимирович

## Монтер пути:

- 1 место - Чернотченков Дмитрий Викторович
- 2 место - Лазарев Виталий Александрович
- 3 место - Чудинов Константин Геннадьевич

## Электромеханик СЦБ и связи:

- 1 место - Ковтун Александр Александрович
- 2 место - Беляев Олег Викторович
- 3 место - Вдовин Дмитрий Владимирович

## Слесарь по ремонту подвижного состава:

- 1 место - Ремиго Валерий Вячеславович
- 2 место - Пуга Александр Алексеевич
- 3 место - Мангадаш Евгений Александрович



Приемосдатчики груза и багажа, Елена Максимова, эксперт конкурса



Конкурсанты в номинациях Лучший дежурный по станции и Лучший составитель поездов



Жюри и участники конкурса на звание лучшего машиниста и его помощника. В их числе и представленные к юбилейным наградам



Альберт Галиахматов представлен к почетной грамоте Минэнерго РФ

## ✦ ЧЕСТВОВАНИЯ

К 85-летию Погрузочно-транспортного управления работников предприятия представили к заслуженным наградам.

## Почетный работник промышленного ж/д транспорта

Сергей Михайлович ПЕРМЯКОВ, советник зам. директора по производству.

## Почетная грамота Министерства энергетики Российской Федерации:

Евгений Валерьевич МАТВЕЕВ, составитель поездов,  
Альберт Анатольевич ГАЛИАХМАТОВ, старший электромеханик.

## Благодарность Министерства транспорта Российской Федерации:

Елена Владимировна ПОТАПОВА, начальник станции,  
Сергей Александрович КРЕЦ, машинист-инструктор локомотивных бригад.

## Медаль «За служение Кузбассу»:

Александр Иванович СОЛОВЕЙ, составитель поездов.

## Медаль «За веру и добро»:

Наталья Федоровна ШАДРИНА, начальник станции,  
Татьяна Васильевна ВИДЬМАНОВА, дежурный по депо.

## Почетная грамота Департамента транспорта и связи:

Леонид Викторович ЖУКОВ, машинист тепловоза,  
Дмитрий Львович КАЛЫГИН, зам. директора по информационным технологиям.

## Почетная грамота Коллегии Администрации Кемеровской области:

Евгения Валерьевна САВКИНА, зам. начальника грузовой службы,  
Евгений Александрович ДЕЕВ, зам. директора по безопасности движения поездов,  
Елена Александровна ЗАЙЦЕВА, электромеханик.

## Почетная грамота Администрации Березовского городского округа:

Наталья Викторовна ИГНАТЕНКО, дежурный по станции,  
Ирина Викторовна ГОРБУНОВА, диспетчер поездной,  
Марина Анатольевна РЕДЬКИНА, старший кладовщик.

## Благодарность Администрации Березовского городского округа:

Алексей Владимирович КУКЧЕНКО, слесарь по ремонту подвижного состава,  
Егор Андреевич АРАПОВ, составитель поездов.

## Почетная грамота АО «Угольная компания «Северный Кузбасс»:

Андрей Викторович РОМАНОВ, монтер пути,  
Александр Геннадьевич МИЦЕНКО, машинист тепловоза,  
Ирина Владимировна БОКЛАГОВА, инспектор по проведению профилактических осмотров.

## Почетная грамота Погрузочно-транспортного управления:

Анна Анатольевна РОГОЖКИНА, инженер грузовой службы,  
Александр Анатольевич АЛЕКСАНДРОВ, главный механик,  
Алексей Геннадьевич САЗОНОВ, водитель,  
Оксана Александровна КЛЕПЧЕ, приемосдатчик груза и багажа,  
Петр Геннадьевич ДУТОВ, грузчик.

## Знак «За безаварийный труд»:

III степень – Анатолий Леонидович ДОБРЫНИН, машинист тепловоза,  
II степень – Константин Викторович РОГАЕВ, машинист тепловоза,  
I степень – Александр Александрович ЯТЧЕНКО, машинист тепловоза.

С ПРАЗДНИКОМ!

# Зеленого света и безопасного пути!

Ко всем многочисленным поздравлениям в адрес работников Погрузочно-транспортного управления присоединяются руководители «Северного Кузбасса», коллективы предприятий компании.

**▲ Владимир Николаевич ДОБКИН, директор шахты «Березовская» и трудовой коллектив:**

Дорогие друзья, поздравляю всех работников Погрузочно-транспортного управления, ветеранов предприятия и молодежь с нашим праздником – славным юбилеем! Я подчеркиваю, что это и наш праздник тоже: мы – одна команда, а вы, железнодорожники, помогаете всем предприятиям нашей компании работать, как единый слаженный механизм. Пусть звание железнодорожника всегда будет для вас – и молодых, и умудренных опытом ветеранов – почетным и значимым. Желаю каждому – здоровья, профессиональных побед, мира, добра и благополучия, и зеленый свет всем вашим начинаниям!

**Валерий Валерьевич ГОРЕЛОВ, директор шахты «Первомайская» и трудовой коллектив предприятия:**

Уважаемые работники и ветераны Погрузочно-транспортного управления! От всей души поздравляю вас с 85-летним юбилеем! Желаю вам только безопасного пути на стальных магистралях. Молодым специалистам желаю работать в ПТУ долго и вносить свой вклад в его процветание. А главное – всем здоровья, тогда будут и успехи! Пусть предприятие с годами лишь крепнет, а сотрудники – профессионально развиваются, пусть труд приносит радость и материальный достаток! Пусть будет эффективной наша совместная работа!

**Андрей Николаевич КРАМОРОВ, директор ОФ «Северная» и работники обогатительной фабрики:**

Дорогие друзья, уважаемые работники и ветераны Погрузочно-транспортного управления! Примите самые сердечные поздравления с юбилеем предприятия! Профессия железнодорожника всегда была и остается почетной. Такое уважение действительно заслужено. Вы не знаете выходных, в любое время года, в непогоду работаете слаженно, как часы, остаетесь надежным связующим звеном в нашей компании. Самые теплые слова, конечно же, ветеранам. Здоровья вам и долголетия! Передавайте весь накопленный бесценный опыт молодежи. Желаю всему коллективу, чтобы всегда было напряжение в сети, и пусть колесные пары крутятся без сбоев!

**Андрей Сергеевич ШАФРАНСКИЙ, директор Автобазы и коллектив предприятия:**

Дорогие коллеги-транспортники, работники и ветераны ПТУ! Сердечно поздравляю вас с 85-летием предприятия! Те, кто трудится в транспортной отрасли, особенно железнодорожники, знают, – здесь невозможно дать слабину, упустить из виду работу того или иного механизма, сделать что-то на авось. Любая дорога – живая система, не прощающая ошибок. Вы всегда четко и ответственно выполняете свои задачи, следуя традициям основателей организации, тех, кто развивал предприятие, добивался успехов, преодолевал трудности. Желаю всем вам безопасных дорог, благополучия и всего самого хорошего! С праздником!

**Александр Евгеньевич ТРОФИМОВ, директор АО «Специализированная шахтная энергомеханическая компания» и коллектив организации:**

Уважаемые друзья, коллеги, партнеры! Примите искренние поздравления с юбилеем! Благодаря вашему самоотверженному труду, профессионализму, ответственному отношению к делу укрепляется и динамично развивается наша компания. Желаю вам, дорогие коллеги, новых успехов в покорении профессиональных вершин, крепкого здоровья, благополучия! Пусть в вашей жизни всегда присутствует стабильность, а в ваших семьях царят тепло и уют!

**Иван Адамович ЦИММЕРМАН, директор ООО СК-МАЙНИНГ-СЕРВИС и работники организации:**

Уважаемые работники и ветераны Погрузочно-транспортного управления! От всей души поздравляю вас с праздником! Без круглосточной слаженной работы железнодорожников

## ГИМН ПОГРУЗОЧНО-ТРАНСПОРТНОГО УПРАВЛЕНИЯ

*Северо-Кузбасская стальная магистраль  
Стремительно лентой мчится в даль,  
Она всегда в движенье, как река,  
С углем по ней несутся поезда!*

*Погрузка завершится, и вокруг  
По рельсам разольется ровный стук,  
И свет зеленый вспыхнет, как звезда,  
С углем и в путь провожая поезда!*

*Припев:  
Живет родной Кузбасс,  
Наш богатырский край!  
И как струна звенит  
Стальная магистраль.  
Ты слышишь - идут поезда,  
Сквозь времени круговорот  
Железнодорожники мчатся вперед!*

*Здесь трубы фабрик поднялись,  
Разрезом голубого неба высь,  
И тепловозов слышатся гудки!  
Ты пожелай им доброго пути!*

*А сколько судеб здесь переплелись,  
С дорогой своей связавших жизнь,  
Они горды профессией своей,  
И нет людей надежней и дружней!*

*Припев:  
Живет родной Кузбасс,  
Наш богатырский край!  
И как струна звенит  
Стальная магистраль.  
Ты слышишь - идут поезда,  
Сквозь времени круговорот  
Железнодорожники мчатся вперед!*

*Живи родной Кузбасс,  
Наш богатырский край!  
Пусть как струна звенит  
Стальная магистраль.  
И будут во все времена  
Сквозь времени круговорот  
Железнодорожники мчатся вперед!*

невозможно представить сегодняшнюю жизнь. Трудиться в этой отрасли трудно, но почетно. Вы, железнодорожники, демонстрируете в работе высокую дисциплину, порядок и организованность. Примите самые добрые слова признательности за ваш благородный труд! С юбилеем! ▲



Один из серьезных участков железнодорожной ответственности – подготовка и осмотр вагонов (Владимир Воробьев, Анатолий Казаков)



От слесарей по ремонту подвижного состава (Валерий Ремиго, Вячеслав Николаев) зависит безопасность движения поездов



Рабочее место Юлии Поличук – пост на железнодорожном переезде

В ОБЪЕКТИВЕ

# С юбилеем, ПТУ!

Помните детство? Какой подарок самый лучший? Верно! Сделанный своими руками. Накануне праздника для детей работников Погрузочно-транспортного управления объявили творческий конкурс. Часть работ юных художников мы опубликовали на страницах нашей газеты.



Давид Кельбид, 11 лет



Дарья Кельбина, 6 лет



Семен Зайцев, 10 лет



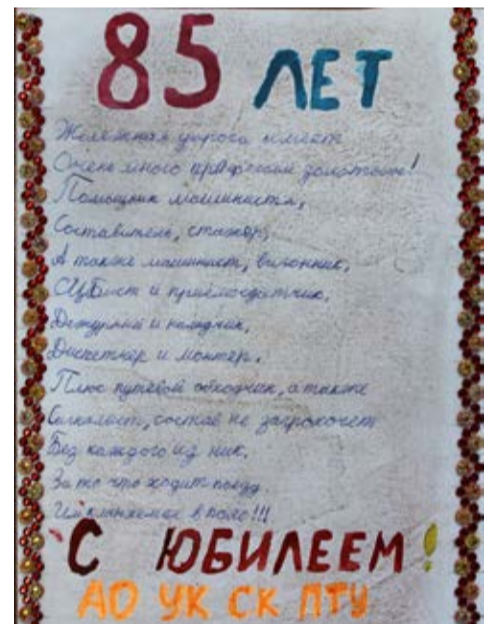
София Щеглова, 4 года



Ева Терминова, 6 лет



Семен Зайцев, 10 лет



Ева Терминова, 6 лет



Илья Брус, 6 лет



София Щеглова, 4 года

**Шахтёр** Выпуск подготовлен пресс-службой АО «Угольная компания «Северный Кузбасс». Редактор – Т. А. Тумбинская. Фото – М. В. Попурый, С. А. Гавриленко, Т. А. Тумбинская, архив Погрузочно-транспортного управления.

Адрес редакции: 652427, Кемеровская область, г. Березовский, ул. Матросова, 2, оф. 114. Тел. (384-45) 41-7-65.

Официальный сайт [www.kuzsoal.ru](http://www.kuzsoal.ru)

Газета отпечатана в типографии ООО «Принт Сервис», 650036, РФ, Кемеровская область, г. Кемерово, ул. Волгоградская, 43. Тел. (8-384-2) 54-61-14.

Номер подписан в печать: по графику — 06.08.2019 г. в 17:30, фактически в 17:30. Тираж 600 экз.

Распространяется бесплатно



📁 АРХИВ

# Загляните в семейный альбом

Советская и российская эстрадная певица, актриса, народная артистка СССР Эдита Станиславовна Пьеха пела: «Чтобы жизнь повторилась сначала, загляните в семейный альбом!». В железнодорожной семье ПТУ пока нет своего альбома, однако есть много снимков, старых и не очень. Хочется верить, что альбому все-таки быть, а пока – вот только малая часть славной истории.



Работники ПТУ, 40-е годы



Работники ПТУ, 40-е годы



Н.Д. Кухаренко, дежурная по станции Южная, 60-е годы



Участники районной комсомольской конференции, 50-е годы



Работники бухгалтерии, 50-е годы



На субботнике, 70-е годы



Первомайская демонстрация, 70-е годы



Коммунистический субботник, 70-е годы



Заседание президиума, 70-е годы



На демонстрации, 70-80 годы

АРХИВ



Ветераны А.С. Гончаров, А.М. Черников



Вокально-инструментальный ансамбль ПТУ, 80-е годы



Дети работников ПТУ на Новогоднем утреннике, 80-е годы



Коллектив ПТУ на копке картофеля в совхозе Андреевский, 80-е годы



Л.С. Городков, 80-е годы



Перед демонстрацией в честь годовщины революции, 70-е годы



Отдых по путевке выходного дня, 80-е годы



Лыжные соревнования, 80-е годы



Яков Нуждин, начальник станции Центральная, 80-е годы



Участники первомайской демонстрации, 80-е годы